

MEDIÁLNE VÝSTUPY 2018



Kde všade sa o doprave v súvislosti s ČESMAD Slovakia v roku 2018 hovorilo?

Tlačové agentúry: Sita, TASR
Televízie: RTVS, Markíza, Ta3

Printové médiá
Online médiá
TV, Rozhlas



Cestní dopravcovia sa sťažujú na neštandardných vodičov žijúcich v kamiónoch

Cestným dopravcom robia problémy okrem chýbajúcich vodičov aj schránkové firmy.

4. jan 2018 o 15:30 SITA



Ilustračné foto.(Zdroj: TASR/AP)

Písmo: A⁻ | A⁺



BRATISLAVA. Slovenskí cestní dopravcovia považujú za problém pri svojej činnosti okrem nedostatku vodičov aj tzv. schránkové firmy a dodržiavanie legálnych podmienok.

Medzinárodná únia cestnej dopravy má výhrady k schránkovým firmám a tvrdí, že živnostníci vodiči by nemali mať priaznivejšie zaobchádzanie ako štandardné firmy.

"Zahraničná osoba si založí schránkovú firmu na Slovensku s tým, že hlavným dôvodom je ľahký prístup na trh a slabá kontrola dodržiavania legislatívy zo strany slovenských orgánov," uviedol prezident Združenia cestných dopravcov SR ČESMAD Slovakia Pavol Jančovič.

"Zahraničná osoba si založí schránkovú firmu na Slovensku s tým, že hlavným dôvodom je ľahký prístup na trh a slabá kontrola dodržiavania legislatívy zo strany slovenských orgánov," uviedol prezident Združenia cestných dopravcov SR ČESMAD Slovakia Pavol Jančovič. Tieto dopravné spoločnosti však často nespĺňajú zákonné predpoklady tak, ako ich spĺňajú štandardné slovenské dopravné firmy," dodal Jančovič.

Legálny alebo štandardný model podnikania v doprave podľa prvého viceprezidenta ČESMAD-u Slovakia Pavla Hudáka predstavuje samostatne zárobkovú činnú osobu, ktorá je zároveň podnikateľom v cestnej doprave.

"To znamená, že povolenie na výkon činnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy, resp. licencia je na jeho meno," vysvetlil Hudák.

Neštandardný alebo nelegálny model je podľa neho taký, keď fyzická osoba vykonáva činnosť vodiča na živnosť s cudzím motorovým vozidlom, avšak pre iného dopravcu. "Držiteľom licencie, prípadne povolenia na výkon prevádzkovateľa cestnej dopravy je iná spoločnosť," upozornil Hudák.

Vzbura českých kamionistov v Nemecku, 900 vodičov sa chce súdiť o plat



Autor: cho



Autor: Václav Janouš

3 999

1

113



V Nemecku platí od roku 2015 zákon o minimálnej mzde, ktorá musí byť od vlaňajšieho januára aspoň 8,84 eura na hodinu.



Zdroj: iDNES.cz/ Jiří Meixner

Viac ako 900 českých vodičov a robotníkov chce v Nemecku žalovať svojich zamestnávateľov, že im nevyplácajú tamojšiu minimálnu mzdu. Vlnu sporov spustil prípad prvého českého šoféra kamiónu Jiřího Gabrhela, ktorý vysúdil na nemeckej pošte vyše štvrt milióna korún (približne 10-tisíc eur). Združenie cestných dopravcov Slovenskej republiky



Mzdové požiadavky vodičov nie sú však podľa Česmadu v rukách dopravcov, ale ich zákazníkov. "Dôvodom tejto situácie je neochota objednávateľov služieb dopravy akceptovať v cenách za dopravu navýšenie platu vodičov na úroveň, ktorú požaduje Nemecko," uviedla v stanovisku pre HNonline hovorkyňa Česmadu Martina Baumann.

Tvrdí, že kým zákazníci vyvíjajú na dopravcov nátlak, aby podpísali vyhlásenie o vyplácaní nemeckých miezd, v skutočnosti im na toto vyplácanie neplatia dostatočnú cenu za prepravu. Baumann zároveň upozorňuje, že v Česku a na Slovensku je systém odmeňovania iný ako v Nemecku.

"Súčasťou odmeňovania sú rôzne príplatky, odmeny, cestovné náhrady, resp. stravné a vreckové, ktoré ale nie sú do mzdy započítavané a podliehajú inému právnomu režimu," zdôraznila. Navýšením cien sú podľa nej ohrozené aj slovenské firmy exportujúce na západ. Hoci hospodárstvo rastie, v medzinárodnej doprave je situácia opačná.



Združenie cestných dopravcov SR ČESMAD Slovakia informovalo, že momentálne sa v rámci európskych inštitúcií pripravuje špeciálny predpis Lex Specialis, ktorý bude pokrývať dopravu od roku 2019.

Sektor dopravy bude mať výnimku z pravidiel o vysielaní zamestnancov

Združenie cestných dopravcov SR ČESMAD Slovakia informovalo, že momentálne sa v rámci európskych inštitúcií pripravuje špeciálny predpis Lex Specialis, ktorý bude pokrývať dopravu od roku 2019.

BRATISLAVA 1. marca (SITA) – Európska komisia, Rada Európskej únie a Európsky parlament na trojstrannom rokovaní dosiahli v stredu večer predbežnú dohodu o tom, že sektor dopravy bude mať osobitnú výnimku zo všeobecných pravidiel smernice o vysielaní zamestnancov.

Ako vo štvrtok informovalo Združenie cestných dopravcov SR ČESMAD Slovakia, znamená to, že doprava nebola vyňatá spod smernice o vysielaní zamestnancov, ale momentálne sa v rámci európskych inštitúcií pripravuje špeciálny predpis Lex Specialis, ktorý bude pokrývať dopravu od roku 2019.



Ilustračné foto: pixabay.com. Ilustračné foto: pixabay.com.

ČESMAD rokuje s europoslancami o pripomienkach k predpisu

Sledujte konferenciu Zastúpenia EK o smernici o vysielaní zamestnancov. V diskusii nechýbajú aj zástupcovia ČESMAD Slovakia.



2 336 pozretí

Používateľ **Európsky parlament – Kancelária na Slovensku** vysielal naživo.
16. marec · Bratislava · 🌐

👍 Stránka sa mi páči

Diskusia #LIVE:

Európske sociálne štandardy - Čo bude smernica o vysielaní pracovníkov znamenať pre Slovensko?

Diskutujú poslanci EP Richard Sulik a Ivan Štefanec.

Zapojiť sa môžete zaslaním otázok cez sli.do s #VyslaniPracovnici

Konferencia Zastúpenia EK o smernici o vysielaní zamestnancov

V diskusii nechýbali aj zástupcovia ČESMAD Slovakia.

Európske sociálne štandardy - Čo bude smernica o vysielaní pracovníkov znamenať pre Slovensko?

Doprave bez vodičov hrozí kolaps



Autor: Martina Paulenová

2 599

3

412



Za volant mladých neláka ani dobré finančné ohodnotenie.



Zdroj: iDNES.cz/Jiří Meixner

Klesajúci záujem študentov o odborné školy sa prejavuje už aj na dopravnom sektore. Kým pred dvoma rokmi bolo nových profesionálnych vodičov vo veku od 18 do 40 rokov takmer šesťtisíc, minulý rok ich počet klesol o viac ako polovicu. Šoféri chýbajú všade, od diaľkových autobusov cez mestskú hromadnú dopravu až po nákladné a zásobovacie vozidlá.

Nedostatok novej generácie v sektore by do budúcnosti mohlo

„Slovenskí dopravcovia trpia zúfalým nedostatkom vodičov, pričom mladí sa o toto povolanie momentálne nezaujímajú,“ vysvetlila problém hovorkyňa ČESMAD Martina Baumann.

24 hodín | 3 dni | 7 dní

01. Škoda potrebuje nový závod. Pozerá sa k nám 7 693 Video
02. Matka Slovaftu sa priblíži k investícii za miliardu eur 4 095
03. Opäť v hre. Piatou slovenskou automobilkou môže byť Škoda 3 434

Naši podnikatelia tvrdia, že ich na západe diskriminujú



Zákazy, príkazy, nariadenia či regulácie by mali spoločnosť približovať k spravodlivejšiemu rozhodovaniu, no zároveň sa dajú zneužívať.

A to zďaleka neplatí len o Slovensku. Ako na západe využívajú rôzne nariadenia na pribrzdzenie východoeurópskej konkurencie, sa dozviete v diskusii Združenia podnikateľov Slovenska.

Tri alternatívy vysielania pracovníkov v doprave

NOVINYKÝ POSTED ON PIAŤOK, 27 APRÍL, 2018 06:58

veľkosť písma 🔍 | Tlač | E-mail

Odhodnotiť túto prácu: ⭐⭐⭐⭐⭐ (11 hlasov)



Že otázky vysielania pracovníkov v cestnej doprave, minimálne mzdy či trávenie odpočinku v kabíne vozidla sú stále horúce témy západnej i východnej časti Európy sa mohli presvedčiť účastníci konferencie DOPRAVA 2018, ktorá sa konala 26. apríla v Bratislave s odbornou garanciou združenia cestných dopravcov ČESMAD Slovakia. Na konferencii sa zúčastnilo viacero prednášajúcich zo združení dopravcov, štátnej správy SR i politikov z európskych inštitúcií. Podľa europoslancu Richarda Sulíka sa vo výbere Európskeho parlamentu pre dopravu TRAN zvažujú v súčasnosti tri alternatívy, ako bude vysielanie pracovníkov v cestnej doprave vyzerať. Všetky rátajú s tým, že sa vysielanie bude vzťahovať úplne na kabotáž a kombinovanú dopravu – jej začiatok a koniec. Limit vysielania má byť maximálne 18 mesiacov. V prvej verzii by sa aplikovala smernica o vysielaní na medzinárodnú dopravu od prvého dňa, pričom zaradenie tranzitnej dopravy je otázne. V druhej verzii výbor uvažuje o úplnom vyňatí medzinárodnej cestnej dopravy vrátane tranzitu spod smernice o vysielaní pracovníkov. Ako tretia možnosť sa z Európskeho parlamentu javí rozdelenie medzinárodnej dopravy na bilaterálnu dopravu a tzv. cross trade (začiatok ani cieľ prepravy nie je v štáte sídla dopravcu, v podstate tretíštátna preprava –pozn. red.) Pod vysielanie pracovníkov by potom patrila len cross trade preprava už od prvého dňa. Hlavnou spravodajkyňou legislatívy je vo výbore TRAN fínska ľavicová poslankyňa Merja Kyllönen. V posolstve od Richarda Sulíka, ktoré predniesol poslanec z NR SR za stranu SaS Miroslav Ivan, sa tiež uvádza, že je dôležité, aby pri tvorbe legislatívy boli aktívne združenia dopravcov a presvedčali politikov o svojich argumentoch.

Text: rak, ilustračné foto: EP



Číslo 496 k/14

Inforaj /

Dopravcovia kritizujú vysoko nadpriemernú daň z motorových vozidiel, komunikujú s ministerstvom



BRATISLAVA 26. apríla (WebNoviny.sk) – Ministerstvo financií SR je pripravené pokračovať v diskusiách so zástupcami cestných dopravcov o zmenách v oblasti daní a hľadať spôsob, ako neatakovať štátny rozpočet a zároveň vytvoriť priestor, aby mohli zvýšiť svoju konkurencieschopnosť v Európskej únii.

Žiadajú zníženie dane z motorových vozidiel

Informovala o tom vo štvrtok štátna tajomníčka rezortu financií Dana Meager s tým, že viackrát komunikovala najmä s predstaviteľmi Združenia cestných dopravcov ČESMAD Slovakia aj o konkurencieschopnosti a možnosti reformovania daňového systému.

Slovenskí cestní dopravcovia sa dlhodobu sťažujú na vysoké daňové zaťaženie a žiadajú najmä zníženie dane z motorových vozidiel aspoň na úroveň okolitých krajín, keďže v SR je druhá najvyššia v EÚ.

„Táto diskusia nie je uzavretá. Stále používam argument, že som len štátny tajomník. Samozrejme, na ministerstve financií komunikujeme, zaoberáme sa vplyvom daní, ale aj byrokracie na celkový biznis. Musím povedať, vnímam sama to, že je potrebné urobiť zmenu.“ povedala



Rastúca slovenská ekonomika prináša nákladným autodopravcom nové zákazky. Na druhej strane musia čeliť zvyšovaniu mýtnych sadzieb, novému splateniu v niekoľkých krajinách Európskej únie či rozšíreniu siete splatených európskych ciest.

18.04.2018, 08:50 | Vítoria Vasačovičová

Zobraziť

Dopravcovia si aspoň dočasne vydychli od povinnosti vyplácať šoferom západoeurópske mzdy, no neprestal ich trápniť nedostatok vodičov. Na trhu naďalej chýba približne päťsto šoferov autobusov a pätnásobok vodičov kamiónov.

Noví hráči

Jeden z posledných európskych štátov, ktoré nevyberajú od dopravcov poplatky za užívanie diaľnic, bolo Estónsko. Bezplatný prejazd krajinou je však už minulosťou, od januára sú splatené vozidlá nad tri a pol tony. Sadzby sa pohybujú od deviatich do 1 300 eur v závislosti od doby platnosti (1/7/30/90/365 dní), pri vozidlách nad dvanásť ton aj podľa počtu náprav a emisnej triedy.

Dopravcovia potrebujú ďalšiu novelu

Autor: Radovan Jankovič

261 0 0 0 0

Za kľúčové problémy v biznise považujú zástupcovia firiem nedostatok vodičov a restriktívne smernice.



Zdroj: Peter Mayer

Ak chceme mať funkčnú ekonomiku, musíme mať funkčnú dopravu. Jej kľúčové postavenie vyplýva najmä z geografickej polohy Slovenska, zhodli sa účastníci HN konferencie Doprava 2018, ktorá sa konala minulý štvrtok. Zástupcovia podnikateľov v oblasti cestnej dopravy upozornili, že rozvoj ich biznisu bráni množstvo legislatívnych prekážok. Často zmieňovanými boli novela zákona o cestnej doprave z roku 2013 či smernica Európskej komisie o vysielaných pracovníkoch, známa ako „lex specialis“.

Šoferov je stále málo
Nedostatok zamestnancov v cestnej doprave je celoeurópskym problémom. Podľa prezidenta Medzinárodnej únie cestnej dopravy sa musia členské štáty Európskej únie zamerať na to, aby do dopravy prilákali čo najväčšie množstvo mladých ľudí. Na Slovensku tomuto zámeru do veľkej miery bráni novela zákona z roku 2013. „Zvýšenie minimálneho veku

24 hodín 3 dni 7 dni

01. Škoda potrebuje nový závod. Pozerá sa k nám 7 771 Video
02. Matka Slovaftu sa približuje k investícii za miliardu eur 4 133
03. Opäť v hre: Platou slovenskou automobilkou môže byť Škoda 3 371
04. Predali dom aj celý rodinný majetok. Dnes sú jednotkou na trhu bezpečnostných systémov do aut 2 951
05. Čierny plátok čistí predajcom sklady 1 408
06. Úroky sú na nezdravo nízkej úrovni 1 007
07. Britská libra reagovala negatívne 929
08. Šéf Volkswagenu žiada od politikov, aby prejavili kladný vzťah k automobilovému

DOPRAVCOVIA TO NEMAJÚ LAHKÉ

V Bruseli sa v nasledujúcich týždňoch bude rokovať o tom, čo bude posudzované ako vysielanie pracovníkov a čo nie. A aké podmienky majú takí dopravcovia plniť. A hoci sme pri vstupe do EÚ deklarovali všetci spoločne, že základom fungovania EÚ sú 4 princípy: voľný pohyb kapitálu, pracovnej sily, tovaru a služieb, niektorým krajinám "starej" Európy zašláha vadí, že naďalej dopravcovia podnikajú na "tich" trhoch a zavádzajú svojvoľne rôzne administratívne prekážky pre vstup na ich trh. V tomto kontexte sa konala konferencia o doprave, ktorú organizoval Česmad Slovakia a na ktorej som rád vystúpil so správou o tom, ako prebiehalo rokovanie výborov EÚ parlamentu a aj a postojom strany SaS. Situácia je napätá, čoho dôkazom boli aj niektoré vystúpenia rečníkov na konferencii. Pevne verím, že uvedené princípy ostávajú aj po prijatí novej európskej legislatívy naďalej v platnosti. Náš zástupca v Európarlamente, Richard Sulík, aktívne v tejto veci vystupuje a bráni záujmy slobodného podnikania. Ďakujem organizátorom za pozvanie.



Jančovič: Priestor pre kvalitnejšiu cestnú dopravu je v infraštruktúre



Bratislava 26. apríla (TASR) – Cestná doprava výrazne ovplyvňuje rozvoj hospodárstva a zároveň aj uspokojovanie potrieb obyvateľstva. V úvode medzinárodnej konferencie Doprava 2018 to uviedol prezident Združenia cestných dopravcov Česmad Slovakia Pavol Jančovič. Odbornú záštitu nad podujatím prevzalo práve Združenie Česmad a Zväz autobusovej dopravy (ZAD).

Do budúcnosti by sa však podľa Jančoviča malo myslieť predovšetkým na kvalitnú infraštruktúru, ktorá na Slovensku stále chýba. "Preto vidím obrovský priestor pre skvalitnenie cestnej dopravy u nás práve v tejto oblasti," opísal Jančovič.

Doplnil zároveň, že tak ako všetky oblasti, aj dopravu ovplyvňujú moderné technológie. "Trendy a inovácie sú jej súčasťou a na to nesmieme a ani nechceme zabúdať," konštatoval. V budúcnosti čakajú dopravu podľa jeho slov napríklad autonómne vozidlá.

Zároveň sa v súčasnosti veľa hovorí aj o elektromobiloch v nákladnej doprave, či o vozidlách poháňaných vodíkovými palivovými článkami. "Významnou témou je teda ekológia a podpora čistej mobility. Je určite dôležité a potrebné nielen hovoriť, ale skutočne aj byť viac šetrný k nášmu životnému prostrediu," doplnil Jančovič.

Prezident ZAD Peter Sádovský dodal, že cestná osobná doprava je pilierom ekonomiky. "Je to cieľná sústava, ktorá dostáva ľudí do práce a do školy. Jej úloha je obrovská a bez jej ďalšieho rozvoja nebude možný ani ekonomický rozvoj," uviedol. Priblížil, že ZAD pokrýva spoločnosti, ktoré vykonávajú 230 miliónov kilometrov ročne a odvezú viac ako 250 miliónov cestujúcich.

Silniční doprava

V Bratislavě se hovořilo o budoucnosti silniční dopravy v EU

6. června 2018, red



Mezinárodní konference DOPRAVA 2018 přilákala koncem dubna do Bratislavy řadu zajímavých přednášejících i odborníků z oblasti silniční dopravy nejen ze Slovenska, ale i ze zahraničí. Odbornou záštitu nad akcí převzalo Sdružení ČESMAD Slovakia a Sdružení autobusové dopravy ZAD. Hlavním tématem konference byla Silniční doprava jako klíčový prvek dalšího ekonomického a sociálního rozvoje v EU.

Konference byla rozdělena na jednotlivé tematické bloky a odpoledne následovala panelová diskuse. V úvodu vystoupili prezident Sdružení ČESMAD Slovakia Pavol Jančovič a prezident Svazu autobusové dopravy (ZAD) a zároveň Il. viceprezident Sdružení silničních dopravců ČESMAD Slovakia Peter Sádovský.

Pavol Jančovič vyzdvihl nutnost dopravy v rámci rozvoje hospodářství a uspokojování potřeb obyvatelstva. Zmínil také potřebu kvalitní infrastruktury, která na Slovensku zatím chybí, a moderní technologie, které se dotýkají i samotné dopravy. Peter Sádovský přirovnal osobní dopravu k pilířům ekonomiky a popsal její nezbytnou roli v životě lidí – díky osobní dopravě se lidé dostanou každý den do práce a žáci do školy.

Klíčovými osobnostmi konference byli prezident Mezinárodní unie silniční dopravy IRU Christian Labrot, který vystoupil v prvním panelu, a také státní tajemnice Ministerstva financí SR a zmocněnkyně vlády pro Hedvábnou stezku Dana Meager. Podle ní je ministerstvo financí připraveno pokračovat v diskusích s dopravci a řešit, jak zvýšit jejich konkurenceschopnost v Evropě. Státní tajemnice dále potvrdila, že je třeba učinit změny i v daňovém zatížení dopravců. Sdružení ČESMAD Slovakia tato slova přivítalo, protože jeho první ambicí je dosáhnout snížení daně z motorových vozidel minimálně na úroveň okolních zemí.

Kromě toho se hovořilo i o věku řidičů a s tím souvisejícím nedostatkem řidičů. Těto problematiky se dotkl zástupce odboru dopravní policie a zároveň vedoucí oddělení mýtné policie prezidia Policejního sboru podplukovník Milan Merica. Podle něj zvýšení věku řidičů je důvodem, proč řidiči v nákladní a osobní silniční dopravě chybějí. Zdůraznil, že podle statistik nejsou mladí řidiči méně zodpovědní, nejezdí rychleji. Kromě toho nechyběly speciální videostupy – jako první k hostům promluvil prezident Mezinárodní automobilové federace Jean Todt, dále následoval europoslanec Ivan Štefanec.

Konference se zúčastnili další zajímaví řečníci ze Slovenska i ze zahraničí. Vystoupili poslanec Evropského parlamentu József Nagy, poslanec Národní rady Slovenské republiky Miroslav Ivan, za Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDaV SR) přišel generální ředitel sekce silniční dopravy a pozemních komunikací MDaV SR Peter Varga.

Mezi zahraničními mluvčími nechyběli prezident Spolkového sdružení silničních dopravců v Německu BGL Adalbert Wand, generální tajemník Sdružení silničních dopravců v Rumunsku Radu Dinescu, prezident Sdružení silničních dopravců ČR ČESMAD Bohemia Vladimír Starosta a mnozí jiní.

Součástí odpoledního programu byla panelová diskuse, kterou moderoval prezident ZAD Peter Sádovský. Mezi řečníky byli velvyslankyně stálého zastoupení francouzské asociace silničních dopravců při EU v Bruselu Isabelle Maitre, vedoucí stálého zastoupení polské asociace silničních dopravců při EU v Bruselu Piotr Szymanski, zástupce Sdružení silničních dopravců v Maďarsku MKFE Gábor Csányi, zástupce ČESMAD Slovakia a ČESMAD Bohemia v rámci evropských institucí v Bruselu Jan Němec a generální tajemník ČESMAD Slovakia Ivan Rusko.

Témata panelové diskuse byla následující:

- Silniční doprava jako klíčový prvek dalšího ekonomického a sociálního rozvoje v EU. Je silniční doprava lékem dopravních potřeb Evropy do budoucna, nebo překážkou jejich řešení?

- Máme dostatečnou infrastrukturu. Kolik a kam je třeba investovat?

Dopravcom pribúdajú problémy, riešenia hľadali na konferencii

26. apríla 2018

Konferencia DOPRAVA 2018 v Bratislave



EÚ nechce zatažiť nákladnú dopravu smernicou o vysielaní zamestnancov

Česmad Slovakia prijal správu pozitívne, ale rozhodnutie obsahuje aj problematické body.

6. jún 2018 o 15:54 TASR



(Zdroj: AB Volvo)

Písmo: A⁻ | A⁺



BRATISLAVA. Výbor Európskeho parlamentu pre dopravu chce vyňať medzinárodnú dopravu zo smernice o vysielaní zamestnancov.

Podľa Združenia cestných dopravcov Česmad Slovakia prijal výbor na pondelkovom hlasovaní (4. 6.) takéto rozhodnutie.

Podľa neho by mala byť medzinárodná doprava a tranzit vyňaté spod právnej pôsobnosti smernice o vysielaní zamestnancov.

Cieľom Česmadu je zabezpečiť konkurencieschopnosť slovenských dopravcov na medzinárodnom trhu a rovnako chrániť práva vysielaných zamestnancov. Pozitívnym krokom je fakt, že si samotní europoslanci uvedomujú, aké komplikácie a administratívnu záťaž by plné znenie Smernice prinieslo," doplnila hovorkyňa.

Podľa nej by o dosiahnutom výsledku z Výboru nemalo rozhodovať plénum Európskeho parlamentu, ale mal by byť súčasťou už trojstranného rokovania medzi Európskou komisiou, Radou EÚ a Európskym parlamentom. Cieľom Česmadu je zabezpečiť konkurencieschopnosť slovenských dopravcov na medzinárodnom trhu a rovnako chrániť práva vysielaných zamestnancov. Pozitívnym krokom je fakt, že si samotní europoslanci uvedomujú, aké komplikácie a administratívnu záťaž by plné znenie Smernice prinieslo," doplnila hovorkyňa.

Podľa nej by o dosiahnutom výsledku z Výboru nemalo rozhodovať plénum Európskeho parlamentu, ale mal by byť súčasťou už trojstranného rokovania medzi Európskou komisiou, Radou EÚ a Európskym parlamentom.

Konferencia Logistika a doprava 2018 v Bratislave

Diskusia na tému "Dopravcovia na križovatke"

Dopravcov okrem protekcionistického prístupu starých členov EÚ trápí vysoké domáce zdanenie. „Daň z motorových vozidiel je u nás po Írsku a Fínsku tretia najvyššia. Štát ju však nepoužíva na cesty, ale odovzdá ju obciam. Chceme, aby daň išla na cesty,“ urguje prezident ČESMAD Slovakia Pavol Jančovič.

Dopravcovia na križovatke, diaľnice v nedohľadne

Magazín TREND komplexne hodnotil stav investícií v oblasti dopravy a svoje vyjadrenie poskytol aj analytik Martin Vlachynský. 9.8.2018.



Infraštruktúrnym projektom chýba analytický základ, expertné kapacity a dlhodobé plánovanie nezávislé od politickej situácie. Výstavba dopravnej infraštruktúry je ako rodina, ktorá chce dom, no spolieha sa len na výplatu a dary a takmer úplne sa

Dopravcovia nemajú čas na dlhé projekty

Martin Vlachynský vystúpil na konferencii TREND-u Logistika a doprava. 19.7.2018.



Na konferencii Logistika a doprava 2018 dominovala v prvom diskusnom bloku téma Dopravcovia na križovatke. Práve v tomto diskusnom paneli malo svoje zastúpenie aj združenie ČESMAD. Rečníkmi boli Ladislava Cengelová, štátna tajomníčka, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Pavol Jančovič, prezident ČESMAD Slovakia, Tomáš Jančuš, člen predstavenstva, Letisko Košice – Airport Košice, Martin Vlachynský, analytik, INESS, Štefan Holý, advokát, riadiaci partner LANSKY, GANZGER PARTNER Tihor Maizúň, Managing Director Slovak Republic/Regional



Pracovné miesta v doprave sú ohrozené aj pre niektorých europoslancov, tvrdí ČESMAD

Proti navrhovaným zmenám v Cestnom balíku, vrátane vyňatia medzinárodnej dopravy zo smernice o vysielaní pracovníkov, boli štyria slovenskí poslanci Európskeho parlamentu zvolení za Smer-SD.

BRATISLAVA – Domáce pracovné miesta v doprave sú ohrozené aj vďaka niektorým slovenským europoslancom. Uviedlo to v pondelok Združenie cestných dopravcov SR ČESMAD Slovakia v reakcii na to, že Európsky parlament pri hlasovaní 4. júla nerozhodol o Cestnom balíku, resp. o reforme cestnej dopravy v Európskej únii.

Europoslanci, vrátane štyroch slovenských zvolených sa Smer-SD, odmietli navrhované zmeny k trom správam výboru pre dopravu a cestovný ruch (TRAN) a vyňatie medzinárodnej dopravy zo smernice o vysielaní pracovníkov. Plénum EP vrátilo správy spomínanému výboru na prehodnotenie opäť na jeseň.

Združenie nerozumie postoj europoslancov

„Spomedzi slovenských europoslancov hlasovalo za vyňatie medzinárodnej dopravy spod smernice o vysielaní pracovníkov osem z nich. Združenie ČESMAD Slovakia považuje za prekvapujúce a nešťastné rozhodnutie štyroch slovenských europoslancov, ktorí hlasovali proti návrhu,“ uviedla hovorkyňa ČESMAD-u Slovakia Martina Baumann. Združenie cestných dopravcov tiež nerozumie postoj europoslancov v otázke vyňatia medzinárodnej dopravy na desať dní, kde hlasovali identicky proti.

Podľa výsledkov hlasovania v EP minulý týždeň v Štrasburgu proti boli štyria slovenskí europoslanci zvolení za Smer-SD, členovia skupiny progresívnej aliancie socialistov a demokratov (S & D) – Monika Beňová, Vladimír Maňka, Monika Smolková a Boris Zala. Navrhované zmeny v Cestnom balíku neprešli o dva hlasy aj pre ich odmietavé hlasovanie.

The screenshot shows the website 'naša Doprava' with a navigation bar containing categories like 'CESTNÁ DOPRAVA', 'ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA', 'LETECTVO', 'LOGISTIKA', and 'OSTATNÉ'. The main content area features a large image of a highway with trucks and cars. Below the image is a headline: 'Európsky parlament odmietol návrhy k reforme cezhraničnej nákladnej dopravy'. The text below the headline states: 'Europoslanci odmietli vyňatie medzinárodnej dopravy zo smernice o vysielaní pracovníkov, ako aj navrhované zmeny k trom správam výboru pre dopravu a cestovný ruch.' To the right of the main article is a sidebar with 'Najčítanejšie' (Most Read) and 'Posledné príspevky' (Latest Contributions) sections, each with small thumbnail images and brief text snippets.

BRATISLAVA – Európsky parlament (EP) v stredu v Štrasburgu zamietol pozmeňujúce návrhy k reforme pravidiel cezhraničnej nákladnej dopravy v Európskej únii (tzv. cestný balík) a predloženú legislatívu vrátil výboru pre dopravu a cestovný ruch (TRAN) na prepracovanie. Europoslanci odmietli vyňatie medzinárodnej dopravy zo smernice o vysielaní pracovníkov, ako aj navrhované zmeny k trom správam uvedeného výboru.

Europarlament neschválil návrhy k legislatíve upravujúcej podmienky vysielania a odpočinku vodičov nákladnej dopravy. Neodhlasovali ani pravidlá kabotáže, teda prepravy v rámci jedného členského štátu zabezpečovanej dopravcom z inej krajiny

Združenie ČESMAD Slovakia nie je so situáciou spokojné

Združenie cestných dopravcov SR ČESMAD Slovakia v reakcii na hlasovanie EP informovalo, že pre slovenských dopravcov to znamená ďalší odklad rozhodnutí, ktoré ovplyvňujú ich konkurencieschopnosť na medzinárodnom trhu. Naďalej pre dopravcov platí národná mzdová a sociálna legislatíva v konkrétnych krajinách EÚ, čo podľa združenia výrazne komplikuje voľný pohyb tovarov, finančne a administratívne zaťažuje slovenských dopravcov.

„Združenie ČESMAD Slovakia nie je so vzniknutou situáciou spokojné. Najmä ak sa pozrieme na výsledok hlasovania s najtesnejším rozdielom v neprospech vyňatia,“ uviedla hovorkyňa ČESMAD Slovakia Martina Baumann. „Vyňatie medzinárodnej dopravy totiž neprešlo len o dva hlasy. Združenie bude naďalej pozorne sledovať celú situáciu a usilovať sa o zohľadnenie pripomienok k spomínanej legislatíve,“ poznamenala Baumann.

Nedostatkom pracovnej sily trpia aj autodopravcovia

Čiželet 112



Najčítanejšie 6h 24h 7d

1. PRIESKUM: Rodičia dávajú deťom priemerné 22 eur mesačne
2. Dôchodkový vek poľtancov narodených v roku 1957 bude 62 a po roku
3. Kurz eura padol na 16-mesačné minimum 1,1259 USD/EUR
4. Volkswagen sa pripravuje na výrobu 50 miliónov elektromobilov
5. PRIESKUM: Slovinci sťažujú kontrolu nad svojimi osobnými údajmi
6. SNS navrhuje štatnu pomoc pre poľnohospodárov
7. Netflix chce ponúkať lacnejšie balíky služieb kvôli novým zákazníkom

Najdôležitejším problémom je však podľa Česmad Slovakia skutočnosť, že slovenskí dopravcovia nie sú konkurencieschopní voči zahraničným kolegom najmä pre daňovo-odvodové povinnosti.

Autor TASR
30. augusta 2018 16:24

Bratislava 30. augusta (TASR) - Na kritický nedostatok pracovnej sily upozorňujú aj dopravcovia zo Zväzovania cestných dopravcov SR Česmad Slovakia, ktorí sa v utorok 28. októbra zúčastnili stretnutia s premiérom Petrom Pellegrinim (Smer-SD).

"Sektor v oblasti cestnej dopravy veľmi trpí, ale čo je ešte horšie, vodiči nám neustále odchádzajú za prácou do zahraničia," zdôraznil prezident združenia Pavol Jančovič. Dôvodom je podľa jeho slov napríklad neexistujúci systém vzdelávania v tomto odvetví a problematika schránkových firiem na Slovensku.

Najdôležitejším problémom je však podľa Česmad Slovakia skutočnosť, že slovenskí dopravcovia nie sú konkurencieschopní voči zahraničným kolegom najmä pre daňovo-odvodové povinnosti. Jančovič to uviedol na konkrétnom príklade rozdielov v odmeňovaní medzi slovenskými, českými a nemeckými vodičmi. "Pri rovnakých platových podmienkach má slovenský vodič s dvomi školopovinnými deťmi až o štvrtinu nižší príjem," vyhlásil.

Jančovič tiež poukázal v súvislosti so zlepšením a zjednodušením legislatívy pri zamestnávaní cudzincov na podľa neho nezmyselnosť päťpercentnej úrovne nezamestnaných v jednotlivých okresoch pre zjednodušenie procesu prijímania zamestnancov z takzvaných tretích krajín. Žiadal tiež o vypustenie apostilovaného dokladu o najvyššom dosiahnutom vzdelaní, pretože legislatíva presne vymedzuje všetky kritériá pre vykonávanie funkcie vodiča, či už nákladného vozidla alebo autobusu.

Zároveň žiadal zjednodušiť povinnosť zamestnávateľa v súvislosti s ubytovaním, keďže práca vodiča má mobilný charakter. Súčasne okrem iného apeloval na vytváranie vhodných podmienok na Slovensku tak, aby slovenskí zamestnávateľia neboli nútení prijímať ľudí z tretích krajín, ale aby sa Slováci, ktorí odišli za prácou do zahraničia, vrátili naspäť.

Po skončení sa utorokového rokovania o problematike riešenia nedostatku pracovnej sily zaviazal premiér Pellegrini, že Slovensko musí prijať v oblasti riadeného dovozu pracovnej sily niekoľko opatrení. Skrátiť by sa mali niektoré procesy pri zamestnávaní cudzincov. V najbližších dvoch týždňoch majú všetky štátne orgány, ktoré majú na starosti povolať proces pri zamestnávaní cudzincov, predložiť balík ďalších opatrení, ktoré zjednodušia tento proces.

Česmad chce zrušiť daň z vreckového a nižšiu daň z motorových vozidiel

Čiželet 225



Najčítanejšie 6h 24h 7d

1. Kurz eura padol na 16-mesačné minimum 1,1259 USD/EUR
2. Volkswagen sa pripravuje na výrobu 50 miliónov elektromobilov
3. Netflix chce ponúkať lacnejšie balíky služieb kvôli novým zákazníkom
4. Dôchodkový vek poľtancov narodených v roku 1957 bude 62 a po roku
5. V Srbskaféhiávi zamestnávajú čoraz viac Ukrajincov
6. PRIESKUM: Rodičia dávajú deťom priemerné 22 eur mesačne
7. Záujem cudzincov o prácu v Británii v poslednom období klesá

Česmad na zlepšenie podmienok navrhuje zrušenie zdaňovania vreckového pre mobilných pracovníkov. Tento krok by podľa prvého viceprezidenta Pavla Hudáka pridal vodičom od 100 eur do 150 eur.

Autor TASR
8. augusta 2018 11:57, 8. augusta 2018 15:28

Bratislava 8. augusta (TASR) - Ak sa situácia na Slovensku nezmení, cestná doprava sa nedá zachrániť. Východiskom by mohlo byť zrušenie zdaňovania vreckového pri zahraničných pracovných cestách a zníženie dane z motorových vozidiel aspoň na úrovni okolitých krajín. Uviedol to prezident Zväzovania cestných dopravcov Slovenskej republiky Česmad Pavol Jančovič na stredajšej tlačovej konferencii v Bratislave. Tá sa uskutočnila po rokovaní so štátnou tajomníčkou ministerstva financií Danou Meager.

"Mý sme, bohužiaľ, dopadli tak, že ak sa táto situácia urýchlene nezmení, tak cestná doprava už je nezachrániteľná," skonštatoval Jančovič. Zároveň dodal, že Meager prisľúbila zangažovať sa do zlepšenia podmienok a hovoriť o tejto téme aj s ministrom financií Petrom Kašimírom (Smer-SD). "Chceme Janču, že by sme mohli uspieť a (Meager - pozn. TASR) napoužila argumenty, ktoré by nám túto ambíciu vyvrátili," priblížil s tým, že v druhej polovici augusta plánuje združenie stretnutie so štátnou tajomníčkou ministerstva dopravy Ladislavou Čengelovou. Hovoriť budú napríklad o oblasti mýta.

Meager po rokovaní uviedla, že zámerom stretnutia bolo získať vedomosti o tom, ako tento sektor hospodárstva na Slovensku funguje a aké má problémy. "Uvedomujeme si situáciu v dopravnom a logistickom business sektore a tlak na zvýšenie konkurencieschopnosti našich autodopravcov," uistila.

Česmad na zlepšenie podmienok navrhuje zrušenie zdaňovania vreckového pre mobilných pracovníkov. Tento krok by podľa prvého viceprezidenta Pavla Hudáka pridal vodičom od 100 eur do 150 eur. Jančovič doplnil, že daň z motorových vozidiel treba jednoznačne znížiť "aspoň na úrovni ostatných okolitých krajín, to je aspoň a polovicu". Zdôraznil, že na Slovensku je druhá najvyššia daň z motorových vozidiel v rámci Európskej únie (EÚ).

Situácia je podľa neho taká kritická, že v doprave chýbajú stovky až tisíce ľudí. Vodiči v Nemecku dostane podľa Hudáka pri rovnakých nákladoch zamestnávateľa omnoho viac peňazí a slovenskí zamestnávateľi mu nedokážu konkurovať. "Mý, akokoľvek dobre sa ich snažíme zaplatiť, akokoľvek sa ich snažíme získať, nás to stojí oveľa viac ako zahraničného dopravcu a ten človek dostáva oveľa viac ako u nás," podotkol. Súčasne zdôraznil, že cudzinci nie sú potrební, stačilo by, keby sa vrátili slovenskí vodiči zo zahraničia. Problémom podľa neho je aj to, že cudzinci, ktorí sa už zamestnávajú v slovenskej firme, po určitom čase odídu za lepšími podmienkami, napríklad do Nemecka.

P. Jančovič o zamestnávaní cudzincov na Slovensku

TA3: 26. júna 2018

Host': Pavol Jančovič

Slovenské firmy nevedia obsadiť desaťtisíce voľných pracovných miest a tlačia na to, aby vláda zjednodušila zamestnávanie cudzincov. Hovoríme o obyvateľoch tretích krajín, teda napríklad o Srboch či Ukrajincoch. Treba spomenúť, že ich zamestnávanie sa od mája uľahčilo, pracovné povolenie napríklad dostanú rýchlejšie.

Ministerstvo práce teraz chystá ďalšiu pomoc. Viac o téme povedal Pavol Jančovič, prezident ČESMAD Slovakia.



O problémoch dopravcov na Slovensku

TA3: 26. júna 2018

Host': Pavol Jančovič

Témy:

Daň z motorových vozidiel

Sadzby mýta a pokuty

V páľave zablokovaná diaľnica. Nenašli sa iné, lepšie riešenia?

Tatiana Michalková, Pravda | 30.07.2018 16:00

Ľudia, ktorí uviazli v nedefnej tropickej horúčave v kolóne na diaľnici D1, na nepríjemný zážitok určite tak skoro nezabudnú. V neznesiteľnej páľave uprostred betónu museli trpezlivo čakať, kým kamión, ktorý dostal defekt, prevrátil sa a po diaľnici sa z neho rozsypalo kukuričné zrno, odtiahnu a kukuricu odstráni. V autách uviazli aj malé deti a namieste je preto otázka, či sa situácia nedala riešiť inak ako uzatvorením diaľničného úseku, ale tiež to, či mohol kamión jazdiť počas prázdninového víkendu.



Na mieste nehody na diaľnici D1 v smere na Trnavu, kde sa prevrátil kamión s kukuricou, uviazli autá v kolóne.

Autor: TASR, Michal Svitok

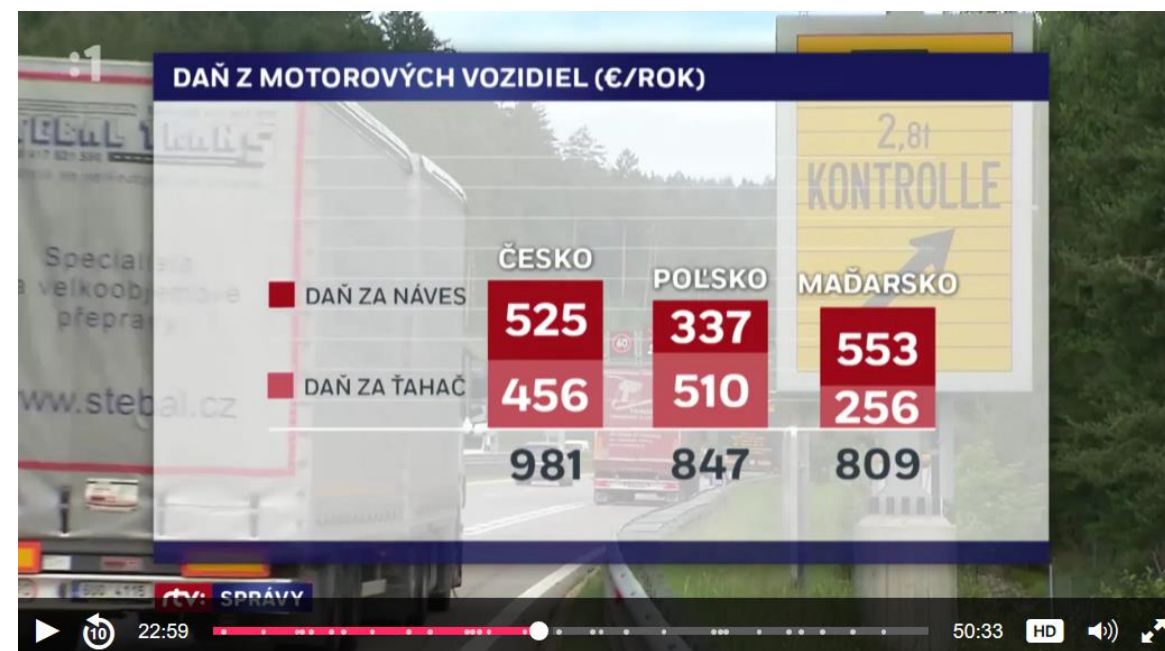
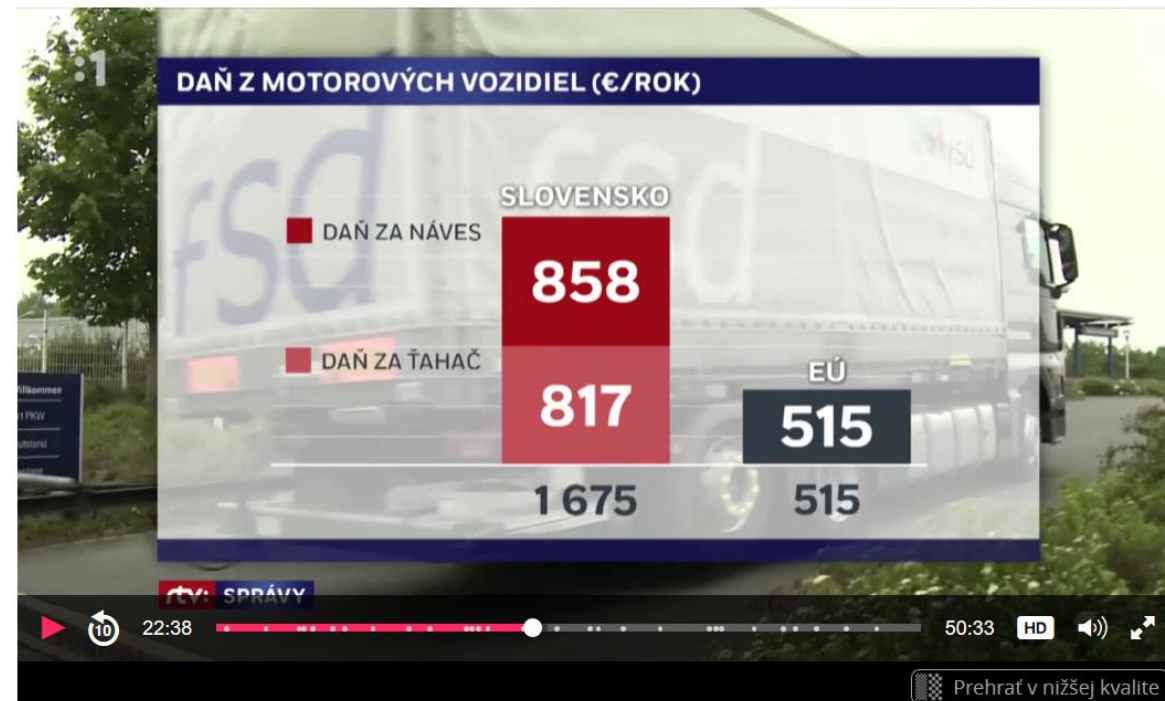
Stovky vodičov a spolucestujúcich uviazli v kolóne na diaľnici rovno uprostred najväčších horúčav. Nehoda sa stala o pol desiatej dopoludnia, ale ľudia zostali uväznení v rozhorúčených autách približne šesť hodín. Hasiči sa snažili pomôcť a z dôvodu vysokých teplôt vyslali na miesto evakuačný autobus, ktorý bol klimatizovaný a ľudia ho mohli využiť. Nešťastníkom tiež rozdávali vodu.

Čo robil kamión v nedeľu na ceste? Ľudí sa po nehode pýtali, čo robil kamión na diaľnici a či mohol jazdiť aj keď bol víkend. „Jazdy počas víkendov a dní pracovného pokoja všeobecne upravuje zákon o cestnej premávke. Zákaz jazdy napríklad okrem iného neplatí pre vozidlá použité pre nevyhnutnú poľnohospodársku sezónnu prepravu, či vozidlá použité na prepravu potravín alebo na prepravu živých zvierat.

V tomto prípade vodič prevážal kukuricu, my však nevieme, aký bol cieľ cesty vodiča a tak nevieme posúdiť, či išlo o nevyhnutnú poľnohospodársku prepravu, ktorá má všeobecnú výnimku. Zároveň nevieme, či dopravca, ktorý prevážal tovar, nemal udelenú individuálnu výnimku z Ministerstva vnútra Slovenskej republiky na jazdu počas víkendov alebo štátnych sviatkov,“ povedala hovorkyňa Česmad Slovakia Martina Baumann.

RTVS: Autodopravcovia odchádzajú pre vysoké dane

9. augusta 2018



Na prácu za volantom bude treba pravidelné školenia



Autor: Radovan Jankovič

1 040 0 237



Všetci ti, ktorí sa živia šoférováním, budú musieť každých päť rokov absolvovať 35-hodinové výcvikové kurzy o bezpečnosti na cestách.



Zdroj: Dreamstime

Po piatich rokoch za volantom 35 hodín preškoľovania. Aj toto je zmena, ktorú pre vodičov pripravila Európska komisia. HN prinášajú otázky a odpovede v súvislosti s novinkami pre profesionálnych šoférov.

1 Aké zmeny v zamestnávaní vodičov pripravuje Brusel?



Zástupcovia Česmad Slovakia zmeny vítajú, hoci ešte nie sú isté. Rozpracovaná novela je totiž stále na ministerstve, do medzirezortného pripomienkového konania sa má dostať v najbližších týždňoch. Dovtedy jej obsah rezort nechce komentovať.

Liberalizácia v zamestnávaní, na ktorú sa dopravcovia tešia, totiž môže ešte z novely vypadnúť.

„To by bolo veľké sklamanie a hanba, pretože situácia je alarmujúca a s jej riešením ministerstvo už teraz mešká,“ povedal pre HN viceprezident Česmadu Pavol Hudák.

TERAZ SK | Česmad chce zrušiť daň z vreckového a nižšiu daň z vozidiel



👍 Páči sa mi to 0

🐦 Tweetnuť

G+

Česmad na zlepšenie podmienok navrhuje zrušenie zdaňovania vreckového pre mobilných pracovníkov. Tento krok by podľa prvého viceprezidenta Pavla Hudáka pridal vodičom od 100 eur do 150 eur.

TV Markíza: Cudzincom otvoria dvere

Zamestnávanie zahraničnej pracovnej sily nie je na Slovensku práve najjednoduchšie - v porovnaní s okolitými krajinami máme dlhé čakacie lehoty. Zdlhavý a komplikovaný proces prijímania pracovníkov tzv. tretích krajín sa týka aj dopravy.



Niektoré pokuty pre kamióny sa v mýtnom systéme znížia



Autor: TASR

418

0

51



Na základe spoločných rokovaní teraz rezort dopravy pripraví novú legislatívu.



Zdroj: Dreamstime

Ministerstvo dopravy a výstavby (MDV) SR sa dohodlo so zástupcami zo Združenia cestných dopravcov Česmad Slovakia na znížení niektorých pokút v mýtnom systéme. Pokuty by sa mali znížiť v rozkaznom konaní za neuhradenie mýta a aj za nesprávne nastavenie počtu náprav na rovnakú výšku, ako je v prípade blokového konania. A to iba v prípade, že bude pokuta zaplatená do 15 dní. Informovala o tom hovorkyňa rezortu dopravy Karolína Ducká.



24 hodín 2 dni 7 dní

Hovorkyňa Česmad Slovakia Martina Baumann doplnila, že zástupcovia združenia dlhodobo poukazovali na príliš vysoké pokuty v oblasti cestného mýta. *"Konkrétne sme žiadali znížiť pokuty za správne delikty, ktoré boli udeľované v rozkaznom konaní, na úroveň pokuty udelenej za priestupok,"* vysvetlil prezident Česmad Slovakia Pavol Jančovič.

Na základe dohody s ministerstvom sa tak novelou zákona dopravcovia dočkajú zníženia niektorých pokút v mýtnom systéme. *"Konkrétne úpravy výšky pokút sú predmetom prebiehajúcich rokovaní a v tejto fáze nepovažujeme za vhodné zverejňovať čiastkové výsledky,"* konštatovala Baumann.

Ranné správy RTVS

11. septembra 2018

Ministerstvo dopravy sľúbilo zníženie pokút



A kormány meglépi: Egyszerűbb lesz alkalmazni a külföldi, nem uniós országból érkező munkavállalókat

2018. SZEPTEMBER 18.

KÖRKÉP

GAZDASÁG

0 KOMMENT



Szlovákiában legalább 70 ezer olyan szabad álláshely van, amelyet hazai munkavállalókkal nem tudnak megtölteni. A munkaerőhiány leginkább az autóipart sújtja. A Munkaügyi Minisztérium műhelyéből most olyan javaslat kerülhet a kormány elé, amely jelentősen lerövidítené a harmadik (nem uniós) országból érkező munkavállalók alkalmazásához szükséges hivatali időt.

Jelenleg a munkáltatóknak legkevesebb három hónapjába telik elintézni a szükséges engedélyeket, ha nem uniós országból érkező munkavállalókat akar foglalkoztatni. A legtöbben nem is várják meg az eljárás végét, mert annyira körülményes, hogy inkább elállnak a terveiktől.

Pedig komoly az emberhiány a gépiparban, a közlekedés-szállítási ágazatban is. Az ukrán orvosok szlovákiai megjelenésével korábban már **foglalkoztunk**. Néhány hónapja pedig arról közöltünk írást, hogy a pozsonyi tömegközlekedésben több tucat ukrán sofőrt alkalmazhatnak.

„Szlovákiában nem tudunk elég gyorsan felvenni sofőröket a harmadik országokból, mert a lengyelek, csehek és magyarok a szabad munkaerőt egyszerűen gyorsabban elhalásszák előlünk”

fogalmazott a Hospodárske Noviny szlovák gazdasági napilapban Martina Baumann, a ČESMAD szóvivője.

Az új kormányjavaslat jelentősen lerövidítené az ügyintézés menetét, csak a szabályozott ágazatokban követelné meg bizonyos dokumentumok (pl. legmagasabb végzettségről szóló okiratok) bemutatását. Jelenleg a munkáltatók azt követelik elsősorban, hogy megnöveljék az úgynevezett betanulási időszakot, ami rendszerint hat hét. Ez idő alatt a cégek engedély nélkül is foglalkoztathatják a munkást, ám ennyi idő alatt szinte soha sem sikerül elbíraltatni a kérvényt, így a munkás „lógva marad a levegőben”.

Téma:
Zamestnávanie ľudí z tretích krajín

Dôsledky tvrdého brexitu pocíti aj Slovensko, vláda chystá opatrenia

Autor: Marián Koreň | euractiv.sk

20. 9. 2018 (aktualizované: 21. 9. 2018)



Ilustračný obrázok. [EPA-EFE/ANDY RAIN]

Komentáre Tlač

Britský trh je dôležitý hlavne pre slovenské automobilky a výrobcov elektroniky. Vystúpenie Británie bez dohody s Úniou skomplikuje život aj slovenským autodopravcom.

Rokovania o záverečnom texte zmluvy o vystúpení Spojeného kráľovstva z Európskej únie sa stále nedostali von zo slepej uličky.

Ak by nakoniec skutočne došlo k tvrdému brexitu, a Británia opustí jednotný trh EÚ a colnú úniu bez akejkoľvek dohody o budúcich vzťahoch, pocítila by to aj slovenská ekonomika. Dopady by ale nemali byť veľké a budú predovšetkým nepriame, nakoľko budú závisieť predovšetkým od výšky škôd u našich hlavných obchodných partnerov.

Tvrдый brexit tiež znamená, že nebude žiadne prechodné obdobie, počas ktorého by sa členské štáty a súkromný sektor mohli pripraviť na nové pravidlá. Slovenská vláda preto postupne pripravuje opatrenia na zmiernenie dopadov najhoršieho možného scenára.

Reklama



Sponzori



Problémy v doprave

Zavedenie bežného hraničného režimu bude mať samozrejme dopady aj na všetky druhy dopravy.

Obmedzenie alebo úplné znemožnenie pohybu tovarov medzi Spojeným kráľovstvom a ostatnými krajinami podľa Združenia cestných dopravcov ČESMAD významne skomplikuje život dopravným a logistickým firmám.

Vláda povolí príchod cudzincov, ich začlenenie zatiaľ nerieši

Na Slovensku pracuje 64-tisíc cudzincov.

3. okt 2018 o 20:13 MICHAELA ŠTALMACH KUŠNÍROVÁ



Ilustračné foto(Zdroj: SME/(Jozef Jakubčo))

Písmo: A⁻ | A⁺



BRATISLAVA. Úrady práce dnes na Slovensku evidujú približne 180-tisíc nezamestnaných.

Ani v tejto mase ľudí však firmy nedokážu nájsť potrebných 80-tisíc ľudí, ktorí by mohli či chceli pre ne pracovať.

Už mesiace preto žiadajú, aby im vláda povolila privázať zamestnancov zo zahraničia.

Dopravné podniky dostanú úľavu

Doterajšie pravidlá spôsobovali problémy aj dopravným podnikom, ktoré k žiadosti o zamestnanie cudzinca museli priložiť aj informáciu, kde má ich nový pracovník zabezpečené ubytovanie. Po novom to už robiť nebudú musieť.

Takéto potvrdenie u vodiča kamióna nemalo pritom vôbec logiku, tvrdí hovorkyňa Združenia cestných dopravcov (Česmad) Martina Baumann.

"Vodiči trávia totiž niekoľko dní i týždňov v zahraničí a ubytovne sú prázdne. Týmto vzniká slovenskému dopravcovi ďalšia finančná i administratívna záťaž, ktorá vzhľadom na charakter profesie nemá opodstatnenie," hovorí Baumann s tým, že v súčasnosti sú už kabíny kamiónov vybavené klimatizáciou, chladničkou, rýchlovarnými kanvicami či televízormi. Dopravným firmám v súčasnosti chýba 2500 vodičov.

Dopravcovia žiadajú nižšie dane

TA3: 25. októbra 2018

Host': Pavol Jančovič

Náročné odborné rokovania na úrovni štátnych tajomníkov ministerstva a zástupcov združenia cestných dopravcov trvajú viac ako pol roka a výsledok stále nie je pre slovenských cestných dopravcov akceptovateľný.



12. októbra 2018 · Ekonomika · Slovensko · Ekonomika z lokality Slovensko

WBN od Webnoviny.sk · SITA · Diskusia(0)

Slovenskí a českí cestní dopravcovia zvažujú podporu návrhov Rakúska rámci cestného balíka EÚ

BRATISLAVA 12. októbra (WebNoviny.sk) – Slovenskí a českí cestní dopravcovia si vedia predstaviť prijatie niektorých kompromisných riešení v nových návrhoch Rakúska v rámci cestného balíka Európskej únie.

PRE SLOVENSKO JE KLÚČOVÝ EXPORT

Návrhy rakúskeho predsedníctva v Rade EÚ o legislatívnych reguláciách v cestnej doprave a o vysielaní pracovníkov by podľa združení dopravcov ČESMAD Slovakia a ČESMAD Bohemia mohli byť za istých okolností „svetlom na konci tunela“.



Foto: Opitý kamionista jazdil v protismere po D1 v Bratislave, výzvy na zastavenie nerešpektoval

Ako v piatok informoval ČESMAD Slovakia, cieľom je vyhnúť sa legislatívnej fragmentácii v EÚ, ktorá by pri najhoršom možnom scenári mohla znamenať 28 odlišných národných právnych úprav minimálnych miezd, sociálnych štandardov a administratívnej záťaže, čo by definitívne ohrozilo myšlienku jednotného európskeho trhu a mobilitu v Európe.

TA3

Relácia **Ekonomika+**

Nedostatok zamestnancov sťažuje život aj našim dopravcom. Tí však hovoria aj o iných problémoch, napríklad o vysokých daniach či odvodoch. Na tieto témy sa pozrieme podrobnejšie v relácii TA3 – Ekonomika +, ktorá sa tiež venuje zamestnávaniu cudzincov a spomína aj prípadnú relokáciu slovenských dopravcov do zahraničia.

„My dnes vieme, že by sme v prípade ako fungujeme dnes a pri tých istých nákladoch, podnikali napríklad niekde v zahraničí – spomeniem ČR, Poľsko, Slovinsko, Lotyšsko, tak vieme ušetriť v globále na každý jeden 1 500 eur.“



ČESMAD Slovakia v printových médiách

Krátky prehľad r. 2018

Doprava našim firmám v Nemecku zdražie



Nemecko chce spoplatnením ďalších ciest získať viac peňazí na ich údržbu.

SNÍMKA: GREGORITTI

POPLATKY
Viac spoplatnených úsekov ciest od leta môže byť likvidačným pre menšie logistické spoločnosti.

Bratislava – Veľké kamióny aj menšie zásobovacie vozidlá. Spoločnosti, ktoré na prepravu tovaru po nemeckých trasách využívajú autá s vyššou hmotnosťou ako 7,5 tony, sa budú musieť pripraviť na vyššie náklady. Nemecko totiž rozširuje svoju sieť spoplatnených ciest na 40-tisíc kilometrov. To je viac ako dvojnásobok dĺžky, ktorú mali cesty s mýtnym poplatkom doteraz.

Už teraz musia spoločnosti svojim vodičom na týchto trasách vyplácať nemeckú minimálnu mzdu vo výške 8,84 eura na hodinu v hrubom. Ďalšie peniaze pre Nemecko by tak mohli výrazne ušetriť menším slovenským dopravcom.

Dotka sa to aj spotrebiteľov
„Berieme to ako obmedzenie dopravcov, či už ide o export alebo import,“ komentuje plánovanú zmenu v nákladnej doprave obchodný riaditeľ spoločnosti Trans-

log Slovakia Egon Zorád. Tá zákazníkom poskytuje zasielateľské služby aj pomocou nemeckých ciest. Podľa Zoráda sú firmy z oblasti východnej Európy často veľkou konkurenciou tým zo západu, najmä kvôli ich nízkym cenám za služby. Tými sa vyznačuje napríklad Poľsko. „Zvýšenie nákladov na prepravu sa následne odzrkadlí v špecii, potom na cenách produktov. Vnímam to ako krok k obmedzeniu konkurencieschopnosti týchto krajín zo strany Európskej únie,“ dodáva. Viac peňazí na mýtné poplatky budú spoločnosti potrebovať už od prvého júla 2018.

Dôvodom na rozšírenie siete spoplatnených ciest je podľa informácií spoločnosti Toll Collect, ktorá má výber poplatkov na starosti, snaha nemeckej vlády o zlepšenie financovania tátojších vozoviek. Na území krajiny tak pribudne 25-tisíc kilometrov spoplatnených ciest. Väčší prílev peňazí chce Nemecko využiť na zmodernizovanie celej infraštruktúry. Podľa vedenia spoločnosti Eurowag, ktorá platby za mýtno spracováva, by Nemecko na poplatkoch malo získať o dve miliardy ročne viac ako doteraz. „Veľa dopravcov sa v minulosti spoplatneným cestám vyhýbalo. Dôsledkom boli preťažené rýchlostné cesty. Úlohou mýta je okrem iného aj lepšie prerozdelenie dopravy na diaľnicách a rýchlost-

ných cestách,“ vysvetľuje hovorca Slovensko-nemeckej obchodnej komory Markus Halt.

Výdavky na prepravu, ktoré sa novými poplatkami len zvyšia, pocítia nielen samotné spoločnosti, ale aj zákazníci či partneri. Ve-

počítať s tým, že sa to prejaví aj na cene za dopravu a v konečnom dôsledku na konečných cenách tovarov,“ vysvetľuje dosah rozhodnutia Nemcov na slovenské firmy.

Ďalšie povinnosti

Platiť musia po novom aj menšie autá. Od júla budú musieť mýtno uhrádzať všetky nákladné vozidlá od 7,5 tony vyššie. To znamená, že náklady sa zdvihnú aj menším dodávateľom, akými sú napríklad pekári či zásobujúce firmy. Podľa hovorecu Združenia ČESMAD v Česku Martina Felixu takéto autá doteraz využívali cesty nižších tried, a práve časť z nich bude od leta spoplatnená.

Okrem mýta majú dopravcovia na nemeckých trasách aj ďalšie finančné povinnosti. Od roku 2015 musia podľa zákona svojím vodičom platiť mzdu vo výške nemeckého minima. To je 8,84 eura na hodinu v hrubom. „K tejto mzde sa ešte pripočítavajú odvody a náklad za služobnú cestu v Nemecku, ktorý nie je súčasťou minimálnej mzdy. Ten je vo výške 45 eur za deň,“ hovorí Halt.

Ďalšie náklady sa spájajú aj s administratívnou. „Veľkú časť dopravcov z ostatných krajín to potom vytlačá z trhu, kde sú v platnosti ochranné zátky namierené proti nim,“ dodáva Baumann.

Martina Paulenová

„**Berieme to ako obmedzenie dopravcov, či už ide o export alebo import.**“

Egon Zorád,
obchodný riaditeľ spoločnosti Translog

rejnosť by teda podľa hovorkyne Združenia cestných dopravcov ČESMAD Slovakia Martyiny Baumann mala počítať so zvyšovaním cien. „Rozšírenie spoplatnených úsekov ciest v Nemecku vlnímajú slovenskí dopravcovia negatívne, pretože to znamená len ďalšie zvýšenie nákladov, ktoré sú už aj tak peňazí vysoké. Zároveň, ak prichádza k takémuto zvýšeniu, musíme

Cudzinci prídu skôr. Richter ohlásil zmeny



Minister práce Ján Richter chce uľahčiť zamestnávanie v nedostatkových profesiách.

SNÍMKA: TASR/M. BAUMANN

Stratégia pracovnej mobility cudzincov

Zníženie administratív. Po novom už bude treba predložiť doklad o vzdelaní len v rámci regulovaných povolání, akými sú lekári či zdravotné sestry.

V prípade nedostatkových profesií sa lehota na vydanie pracovného povolenia zníži.

Potvrdenie o tom, že daný pracovník môže obsadiť cudzinec, bude platiť dva roky. Posilnené budú aj konzuláty.

PODNIKATELSKÉ PROSTREDIE
Vládný dokument predstavuje opatrenia, ktoré skracujú lehoty a znižujú počet potrebných dokumentov na zamestnávanie ľudí z tretích krajín.

Kristína Votrubová
kristina.votrubova@mafraslovakia.sk

Bratislava – Zohnať vodiča na Slovensku je takmer nemožné. Dopravné firmy ich preto hľadajú v zahraničí, kde záujemcov často nájdu. Reálne k nám však prídu iba veľmi malý počet, väčšina vodičov

totiž stratí trpezlivosť pri vybavovaní povolenia. To môže trvať aj tri mesiace, kým v susednom Poľsku iba niekoľko týždňov. Táto situácia, ktorá sa dotýka nielen dopravcov, ale všetkých odvetví, by sa po novom mala zmeniť. Stratégia pracovnej mobility cudzincov, ktorá je do stredy v pripomienkovom konaní, skracuje maximálne lehoty na vydanie povolenia z troch dní na 30 dní, v niektorých prípadoch dokonca 15.

Predbehli nás iné krajiny

Hovorkyňa Združenia cestných dopravcov ČESMAD Martina Baumann vysvetľuje, že skrátenie lehôt je nevyhnutné, aby sme mohli konkurovať susedným krajinám. Výsledkom aktuálneho stavu totiž je, že „na Slovensko nie sme schopní priťahovať vodičov z tretích krajín dostatočne rýchlo a poľskí, maďarskí alebo českí dopravcovia nám voľných kandidátov jednoducho preberú,“ zdôraznila.

Nový režim by mal začať platiť od roku 2019, kedy presne však stratégia nespresňuje. Bude sa však týkať iba povolání, ktoré sú v zozname nedostatkových profesií. Ministerstvo práce týmto spôsobom odpovedá na požiadavku zamestnávateľov predĺžiť zaškoľovacie lehoty. Tá trvá šesť týždňov a počas nej zamestnanec z cudziny môže vo firme pracovať aj bez povolenia. Za tento čas sa však iba málokedy podarí vybrať potrebné povolenia a zamestnanec tak nakoniec zostane akoby visieť vo vzduchu. Firmy preto zmenu vítajú. „Je to výrazný posun, avšak niektoré krajiny majú ešte kratšie termíny, príkladom je Česká republika,“ poukázala hovorkyňa Asociácie zamestnávateľských zväzov a združení Miriam Španíková.

Chýba komplexné riešenie

To, ako úrady zvládnu túto zmenu, ministerstvo práce zatiaľ nevysvetlilo. „Materiál je ešte v štádiu spracovania, priebežne sa na dennej báze

rokuje s dotknutými rezortmi, ako aj so sociálnymi partnermi,“ uviedla Veronika Hušárová z tlačového odboru rezortu. Konkrétna podoba opatrení by mala byť známa o týždeň, keď by o nich mala rokovať tripartita.

Okrem skrátenia lehoty dokument prináša viaceré ďalšie opatrenia. Po novom by overené a preložené dokumenty o najvyššom dosiahnutom vzdelaní mali potrebovať iba regulované zamestnania, v prípade dopravcov už nebude potrebné doložiť doklad o zabezpečení primeraného ubytovania, keďže väčšinu času strávia vodiči na cestách. Michalovi Páleníkovi z Inštitútu zamestnanosti však chýba komplexnejší pohľad a stratégiu vníma skôr ako záplatu na rôzne čiastočné problémy. „Je to nejaký zoznam aktivít, ktorý však nerieši cieľ, to si stanovili. Rieši, ako uľahčiť prítok, ale nie to, ako by sme mohli zapojiť dlhodobou nezamestnaných,“ skonštatoval.

Ďakujeme za pozornosť

Viac informácií nájdete na www.cesmad.sk

